

Treibhausgasbilanz 2019 der SWK Verkehrs-AG

SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG

April 2023

Unsere Treibhausgasbilanz

Um unsere Treibhausgasmissionen konsequent zu reduzieren, ist es unverzichtbar alle Emissionsquellen genau zu kennen. Daher haben wir eine umfassende Treibhausgasbilanz für die SWK Verkehrs-AG erstellt. So erhalten wir einen guten Überblick über unsere Emissionen, können die Reduktion unserer Emissionsquellen planen und zur Tat schreiten.

Aufbau der Bilanz

In die Treibhausgasbilanz fließen alle direkten und indirekten Emissionen ein, die ein Unternehmen verursacht. Für die Berechnung unserer Bilanz haben wir uns an der Bilanzierungsmethode des *Greenhouse Gas Protocol* orientiert. Hier werden die Emissionen in drei verschiedene Bereiche, sogenannten Scopes, kategorisiert.

Scope 1 beinhaltet alle direkt verursachten Emissionen, die vor allem durch die Kraftstoffverbrennung unserer Busflotte entstehen.

Unter **Scope 2** fallen die indirekten Emissionen unserer eingekaufte Fernwärme. Mit dieser heizen wir unsere Gebäude und Bushallen und versorgen sie mit Warmwasser. Da wir ausschließlich Ökostrom beziehen, fallen für unseren Stromverbrauch keine Emissionen an.

In **Scope 3** werden Treibhausgasemissionen aus vor- und nachgelagerten Prozessen angegeben. Hierzu zählen unter anderem Emissionen aus den Pendelstrecken unserer Mitarbeitenden, aus der Nutzung von Dienstkleidung und aus den Vorketten des Energiebedarfs.

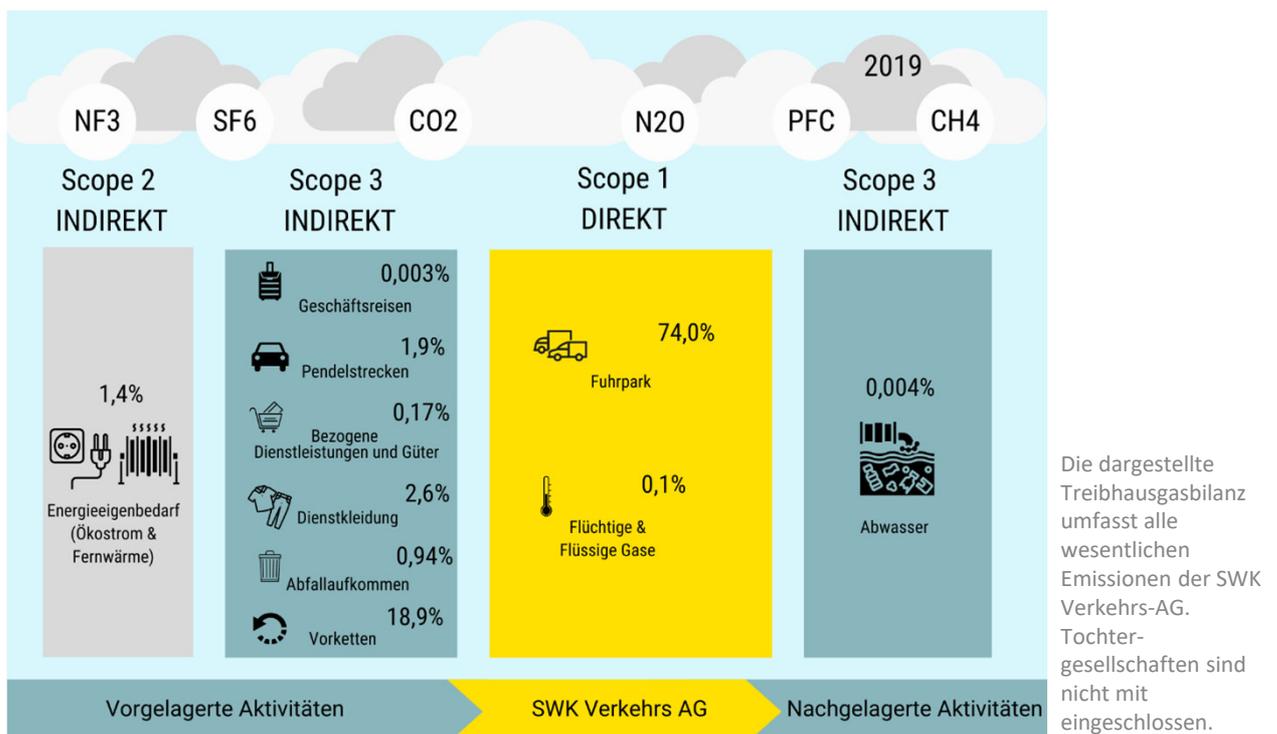


Abbildung erstellt durch die Arbeits-gemeinschaft für sparsame Energie- und Wasser-verwendung (ASEW)

Treibhausgasbilanz 2019

Scope	Bereich	Emissionsquelle	CO ₂ -Äquivalente in Tonnen	Summe CO ₂ -Äquivalente in Tonnen
1	Fuhrpark	Diesel	3.673,3	3.699,7
	Flüchtige & Flüssige Gase	Schaltgase / Kühlmittel	5,2	
2	Energieeigenbedarf	Fernwärme	68,1	68,1
3	Geschäftsreisen	PKW	0,03	1.218,7
		ÖPNV	0,1	
	Pendeln der Arbeitnehmer und Arbeitnehmerinnen	PKW	93,1	
		ÖPNV	1,8	
	Bezogene Güter und Dienstleistungen	Papier	1,3	
		Postversand	1,0	
		Dienstkleidung	130,0	
		Hilfsstoffe	5,7	
		Wasser	0,2	
	Abfallaufkommen	Gesamt	46,5	
	Vorketten	Gesamt	938,8	
Abwasser	Gesamt	0,2		
Gesamt				4.960,1

Die dargestellte Treibhausgasbilanz umfasst alle wesentlichen Emissionen der SWK Verkehrs-AG. Tochtergesellschaften sind nicht mit eingeschlossen.

Fazit

Unsere Treibhausgasbilanz zeigt, dass die Verbrennung von Kraftstoffen in unserer Busflotte über 80 % unserer Emissionen verursacht. In erster Linie sind dies direkte, bei der Verbrennung entstehende, Emissionen. Doch auch die vorgelagerte Wertschöpfungskette, zu der Förderung, Verarbeitung und Verteilung von Kraftstoff zählen, verursacht Emissionen, die sich auf unsere Treibhausgasbilanz auswirken. In geringerem Ausmaße tragen außerdem Dienstkleidung, das Pendeln unserer Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer mit dem PKW, und die Nutzung von Fernwärme zu unseren Treibhausgasemissionen bei.

Die Einheit CO₂- Äquivalente

Die Treibhausgasemissionen haben wir gemäß dem Greenhouse Gas Protocol erstellt. Neben Kohlenstoffdioxid (CO₂) gibt es noch eine Reihe anderer Treibhausgase. Um die Klimawirkung der unterschiedlichen Treibhausgase miteinander zu vergleichen und eine Gesamtaussage zur Treibhausgasbilanz eines Unternehmens treffen zu können, berechnet man das Treibhausgaspotential, das in CO₂-Äquivalenten ausgedrückt wird.